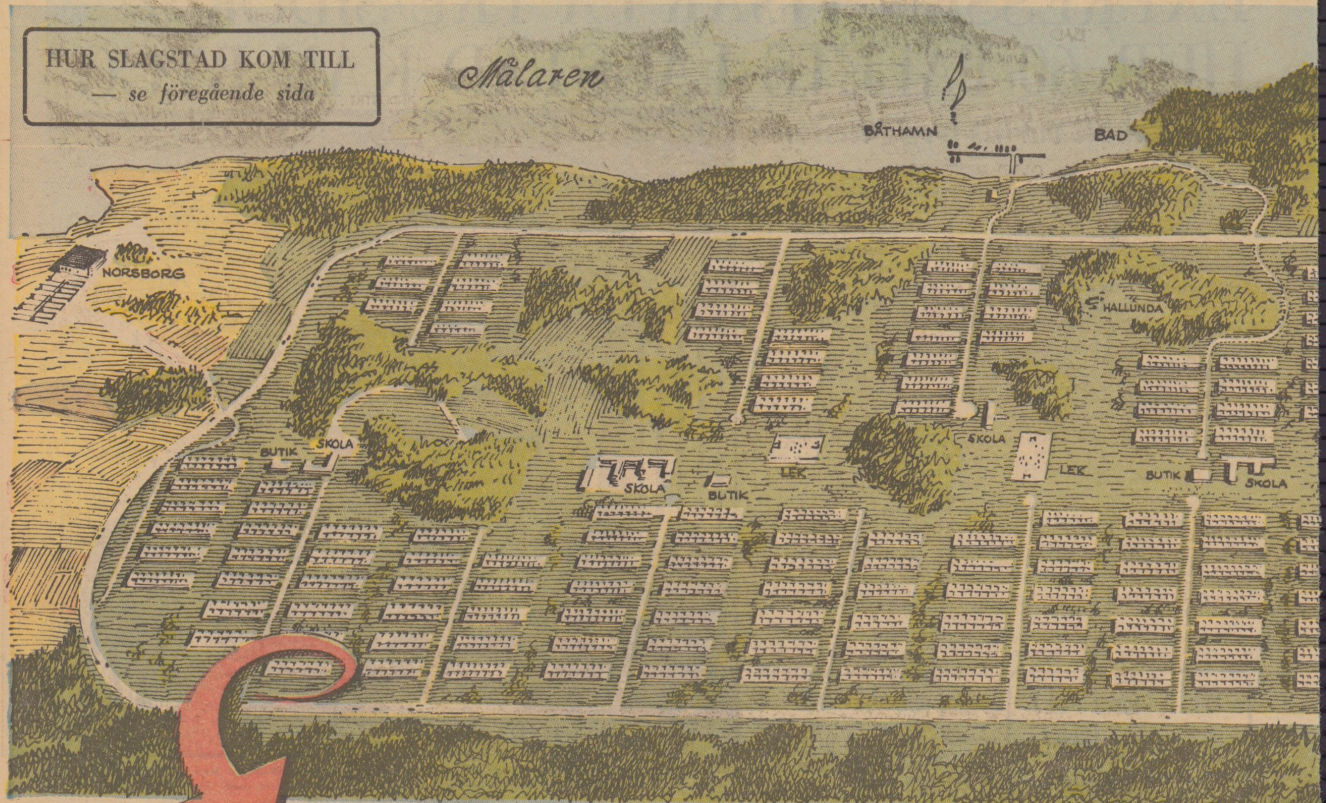


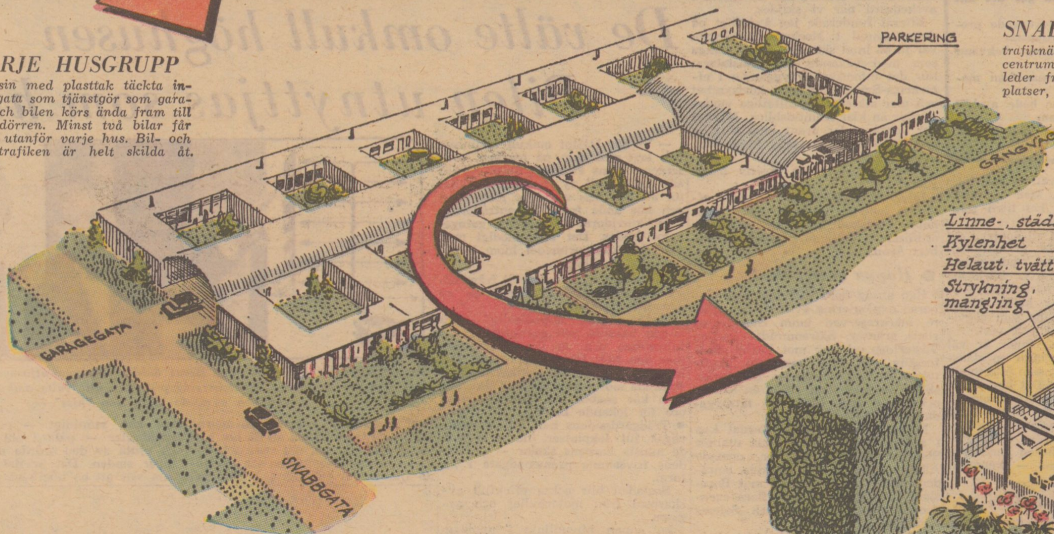
DETTA ÄR SLAGSTAD — EN

HUR SLAGSTAD KOM TILL
— se föregående sida



VARJE HUSGRUPP

har sin med plasttak täckta infartsgata som tjänstgör som garage, och bilen körs ända fram till entrédörren. Minst två bilar får plats utanför varje hus. Bil- och gångtrafiken är helt skilda åt.



SNABBA BILGATOR i trafiken ger bekväm kontakt mellan centrum och med riksettan. Helt leder från varje enskilt läghus till platser, bollplaner och skolor för de

Linne, stadsbuss
Kylenhet
Helaut, tvätt
Strykning,
mängling

SLAGSTAD är Expressens eget förslag till 60-talets stad. Det har utarbetats av tidningens byggmedarbetare Olle Bengtzon tillsammans med arkitekterna Hans Fog och Bernt Sahlin och presenteras i färgteckningar av Magnus Gerne.

50 000 får bostad på marken

Slagstad är inte fri fantasi utan en realistiskt underbyggd principskiss till hur Stockholms nästa ytterstad skulle kunna byggas med de nya möjligheter som bl a bilen ger. Naturligtvis gör förslaget inte anspråk på att vara någon slutgiltig lösning. Det överlämnas till myndigheter och allmänhet som ett första inlägg i en som vi hoppas livlig och resultatbringande debatt.

60-talets stad, enligt Expressens recept "bo på marken i en riktig stad med bilen som tjänare", har förlagts till ett välbekant område. Alla som bilar riksettan till och från Stockholm känner säkert igen Slagsta gårde, där motorvägen nyligen plöjt en ny färd från Fittjasundet ned mot Botkyrka.

Enbart mellan Fittjasundet och Stockholms vattenverk vid Norsborg rymmer, enligt Expressens plan, 2 400 bostäder på marken i över-skäddigt ordnade grupper. Angränsande områden ger plats för ytterligare minst dubbelt så många enfamiljshus enligt samma mönster. Hela den nya ytterstaden med sammanlagt åtminstone 50 000 invånare får sitt naturliga centrum, intill nuvarande Fittja gård — med gamla "årdhuset" bevarat och båt-

hamn vid Albysjön. I direkt anslutning till centrum läggs en enda koncentrerad grupp höghus, ca 1 500 lägenheter, med fullt genomförd kollektiv service för dem som föredrar en sådan bostadsform.

Själva centrum — dit förutom varuhus, butiker och nöjeslokaler även alla högre skolor samlas — öppnar sig mot ett lek- och sportfält av kilometermått som borde vara idealläge för ett blivande storstadion. Den sammanhållna bebyggelsen, som har verklig stads-karakter, inramas av helt orörd natur, och Mälars stranden ger goda möjligheter till bad och segelsport.

Skulle ni vilja bo i "Slagstad", närmare Slussen än Hässelby? Tala då om det för Expressen och Stor-Stockholms styrelse!

